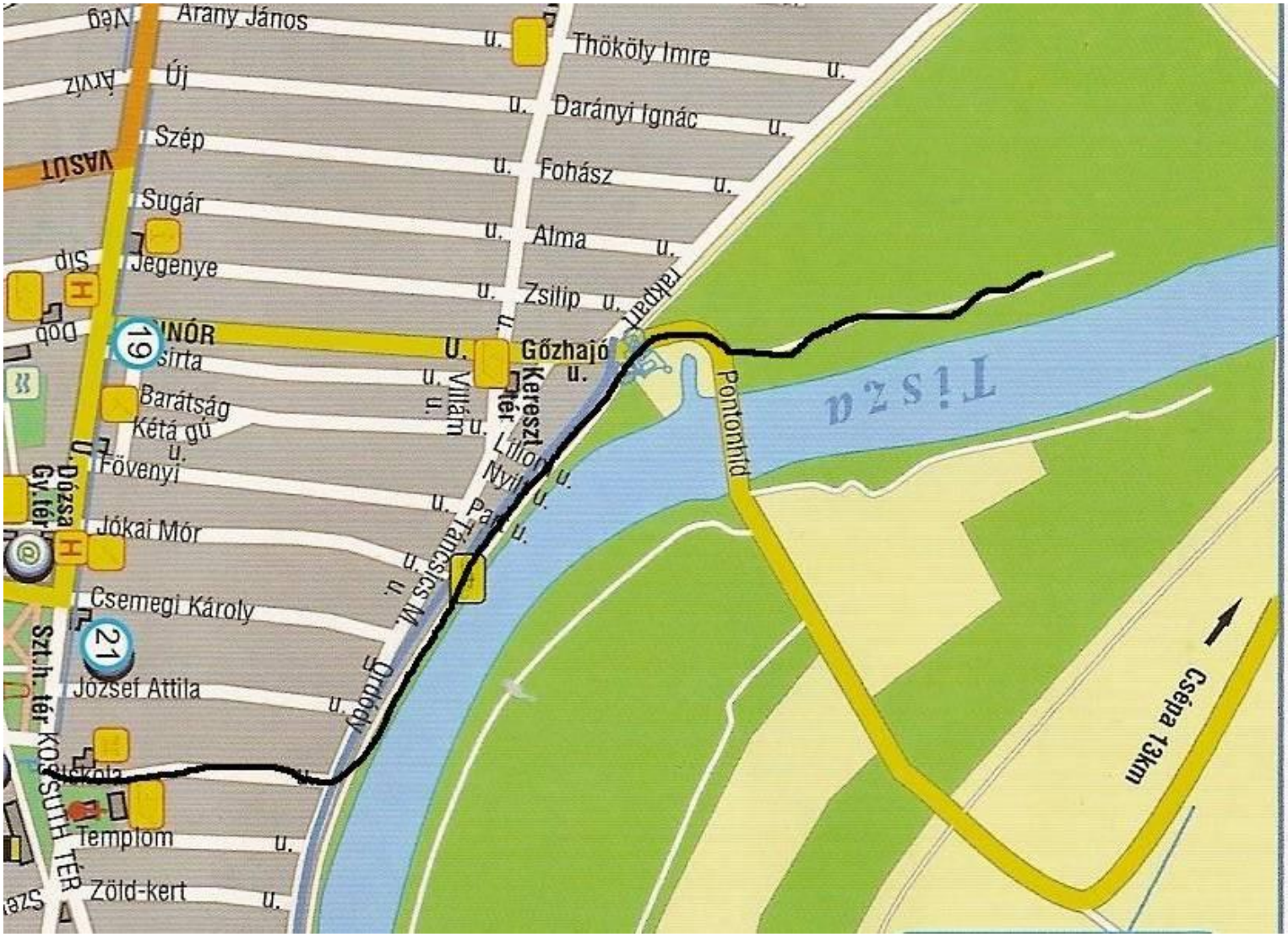

CSONGRÁDI INFORMÁCIÓS KÖZPONT

RÉGI KOROK SZELLEME

Ellés monostor

TLM

kerékpáros helytörténeti tárlatvezető

5. útvonal: 18 km. 90 perc

- Tari László Múzeum (Csongrád, Iskola utca 2.)
- Csongrádi gát
- Fahíd
- Ellés monostor
- Tari László Múzeum

Tari László Múzeum

Csongrád városában az első gyűjtemények a 19. század közepétől jöttek létre. A korábban különböző intézményekben, iskolákban őrzött muzeális értékű leletek, tárgyak, könyvek az 1956 októberétől működő városi múzeumba kerültek, ahol régészeti, helytörténeti és néprajzi gyűjtemények alakultak ki. A múzeum 1989-ben vette fel Tari László fogorvos, amatőr helytörténész nevét, majd hosszabb felújítás után, 2000 decemberében nyílt meg új állandó kiállításának az első része "Föld gyermekei, bronz

fiai - Bronzkori földművesek, harcosok és kézművesek emlékei Csongrád megyében" címmel. Egy évvel később elkészült a második egység, a "Csongrád évszázadai" is. A harmadik kiállítási szekció a 2002 végére készült el.

Az állandó kiállítások mellett a múzeum változatos témájú időszaki tárlatokkal is várja kedves látogatóit.

Csongrádi gát

A kubikusság megjelenése a gátépítés bérmunkában való végeztetésével szoros összefüggésben áll. Az 1850-es években az árvédelmi gátak megépítését fejre és birtokra kiosztották, Csongrád környékén 6 kubik (1 kubik=6, 86 m^3) földet kellett minden felnőtt lakosnak a gátba behordani. A kubikosok maguk gondoskodtak a szállásukról, kunyhókban laktak. A földet talicskával hordták a kubigödörből. A gátat rétegenként töltötték fel, ma a kiépített kerékpárútnak köszönhetően nem csak gyalog de biciklin is élvezhetjük a csongrádi táj szépségét.

Fahíd

1896. március 8-án az Esztergomnál feleslegessé vált hajóhíd egy részét megvásárolták, majd kisebb átalakítások után 1896. augusztus 20-án állították fel. A hídon kétirányú forgalom volt, a hajók számára szét lehetett nyitni, és fa hajók tartották. 1919-ben a románok szétlőtték a fa hajókat, a helyreállítás után már csak egyirányú forgalom közlekedett a hídon. 1944 októberében felrobbantották a hidat, melyet 1949 júniusára sikerült újjáépíteni, a híd megmaradt nyithatónak, fa hajók helyett viszont katonai pontonokra épült, ahogy ma is láthatjuk. Ma már csak 2 állandó hajóhíd van a Tiszán; Csongrádon és Dombrádon.

Ellés monostor

A Bór-Kalán nemzetség ellési monostoráról szóló egyetlen írásos anyag az 1306-ból származó oklevél, később egyetlen oklevélben sem szerepel, azt sem tudjuk hogyan is nézhetett ki valójában a monostor. Annyit biztosan tudunk, hogy területe folyamatosan lakott volt, környéke művelés alatt állott. Az első telepesek szarmaták voltak, majd magyarok települtek ide, de ez a korai magyar falu nem sokáig létezett. A bencések az ellési homokdombon építették fel a román stílusú templomot, melyet a 12. században szenteltek fel. A felmenő falak sajnos nem maradtak fenn. 1990-ben régészeti védelem alá vették a területet, és ásatást folytattak itt. A Tari László Múzeum állandó kiállításban is helyet kapott az Ellés monostor.